


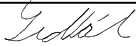
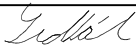
OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

E

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: SEDLIŠTĚ		DATUM	11/2019
NÁZEV AKCE III/36033 SEDLIŠTĚ, MOST EV.Č. 36033-1			FORMÁT	-
			MĚŘITKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	19003
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY E.2

E.2 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	2
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	3
6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE	3
7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	3
9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	3
10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	3
11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	4

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba se nachází na komunikaci III/36033 v intravilánu obce Sedliště cca. 100 m za značkou obce v levotočivé zatáčce směrem od Jimramova. Šířka silnice III/36033 před mostem je cca. 4,50 m. Na pravé straně je silnice odvodněna rigolem, levá strana silnice navazuje na mírný svah. V okolí mostu se nachází rodinné domy, v jeho těsné blízkosti vpravo před mostem je sjezd z polní cesty, za mostem vlevo je sjezd k rodinnému domu. V okolí mostu jsou vedeny inženýrské sítě, jejichž ochranné pásmo bude stavbou dotčeno. Jedná se o vodovod, dešťovou kanalizaci a vedení NN. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných státem Česká Republika, městysem Jimramov a dále soukromými vlastníky

Stavba se nenachází v žádném chráněném území, nedojde k dotčení chráněných ložiskových území. Stavba se nenachází na poddolovaném území a nevyžaduje vyhlášení dalšího ochranného pásma

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Sedliště u Jimramova. Pro provedení stavby jsou nutné trvalé a dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy E Záborový elaborát. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Dočasný zábor pozemků je uvažován po obvodu pozemků v soukromém vlastnictví.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci III/36033. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieslovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: odfrézování vozovky, demolice mostu, výkopové práce
3. etapa: betonáž základů a nosné konstrukce mostu

E.2 – Zásady organizace výstavby

4. etapa: zhotovení nové vozovky, osazení zábradlí, dokončovací práce, rekultivace

Před započítím prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2020.

5. Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Úprava komunikace III/36033 a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice III/36033. Silniční doprava bude svedena na objízdne trasy, které budou vyznačeny před započítím prací. Problematika je podrobně řešena v SO 181 Dopravně inženýrská opatření.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematiku řeší samostatná příloha Plán BOZP.

11. Harmonogram výstavby

Činnost	1. týden	2. týden	3. týden	4. týden	5. týden	6. týden	7. týden	8. týden	9. týden	10. týden	11. týden	12. týden
DIO- zřízení												
Zřízení zařízení staveniště												
Snesení zábradlí a svodidla												
Frézování, odtěžení vozovky												
Demolice stávajícího mostu												
Zemní práce												
Podkladní beton												
Betonáž základové desky												
Betonáž stojek rámu												
Betonáž příčle rámu (desky)												
Izolace mostovky, odvodnění												
Zhotovení monol. říms												
Nová konstrukce vozovky												
Terénní úpravy, odláždění svahů												
Osazení svodidel a zábradlí												
Dokončovací práce												
DIO- odstranění												